

DATOS VEHÍCULO			
Matrícula		Fecha de inspección	31/12/2024
Marca	NISSAN T.T.	Km. vehículo	134158 Km.
Modelo	Juke Dig-T 84 Kw (11 4 Cv) 6m/T Acen ta	Color Vehículo	Blanco
Versión	Turismo/derivado	FªMatriculación	05/05/2022
VIN		Importe Daños Ext.	656,17 €
Combustible	Gasolina	Importe Daños Int.	0,00 €

Tiene segundo juego de llaves: NO	Tiene los libros de usuario: NO
Tiene documentación (Permiso de circulación y ficha técnica): NO	Tiene rueda repuesto: NO

A fecha 31/12/2024 Comprobamos que el vehículo inspeccionado se trata en este caso de un NISSAN Juke con matrícula

A continuación realizamos una inspección de los daños exteriores presentes en el vehículo pudiendo observar pequeños daños de estacionamiento en carrocería exterior.

Inspeccionamos el interior del vehículo, el cual se encuentra en buen estado de conservación.

Accedemos al interior del maletero y observamos que no existen daños en la carrocería interior.

En último lugar indicar que los neumáticos tienen una profundidad adecuada no habiendo llegado todavía al testigo de desgaste

Por lo anteriormente expuesto, dejamos al superior criterio del Departamento de Siniestros de esta Compañía, la posterior resolución del siniestro que nos ocupa, quedando a su entera disposición para cuantas aclaraciones estimen oportunas.

El perito que suscribe el presente informe, manifiesta bajo juramento de decir verdad, que ha efectuado y actuará con la mayor objetividad tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como perito, de acuerdo con el artículo 335.2 de la Ley de Enjuiciamiento Civil 1/2000 de 7 de enero.

Atributos de la Valoración

Estado Abierta

Atributos vehículo

Kilómetros 134.158

Equipamiento

VIN Decoder

TODO TERRENO 5 PUERTAS - 5H/B

INYECCION MULTIPUNTO 999CC 86KW (117) - HR10DDT

Automático

INTERVALOS SERVICIO INSPECCION KILOMETROS

ESPAÑA ESPAÑA

Mano de obra

	Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
T2	GtT7801R	Reparar Puerta tr dr	1,40 h	48,00			67,20
T1	UA10A1	Desarmar/Despiezar Paragolpes dl	1,30 h	48,00			62,40
I	UA10A1EM	Desmontar y montar Paragolpes dl completo / Desmontar y montar Paragolpes dl					
T1	UC10A1	Desarmar/Despiezar Paragolpes tr	0,60 h	48,00			28,80
I	UC10A1EM	Desmontar y montar Paragolpes tr					
I	UC10A1EM	Desmontar y montar Paragolpes tr completo					
T1	UK10A1	Desarmar/Despiezar Puerta tr dr	1,80 h	48,00			86,40
I	UK10A1EM	Desmontar y montar Puerta tr dr					






Pintura

	Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
	CHAPA						
	GtP7801R	Puerta tr dr Reparación (S=4) (L=0)					
	PLASTICO						
	GtP81050	Paragolpes tr Reparación (S=1) (L=1) Color Carroceria Completo					
	GtP69050	Paragolpes dl Reparación (S=1) (L=1) Color Carroceria Completo					

Resumen

Piezas		Mano de obra		Pintura	
Fecha tarifa	11/10/2024	Total I/D MO	0,00 €	Total I/D MO Pintura	0,00 €
Total I/D Piezas	0,00 €	Subtotal Importe MO	0,00 €	Subtotal Importe MO	0,00 €
Subtotal	0,00 €	Subtotal Horas MO	244,80 €	Subtotal Horas MO	244,80 €
Pequeño Material (0,00%)	0,00 €	Total sin descuentos (5,10 h)	244,80 €	Subtotal M.O. (5,10 h)	244,80 €
Material anticorrosivo	0,00 €	Descuento sobre total MO (0,00%)	0,00 €	Descuento sobre MO (0,00%)	0,00 €
Material pintado de bajos	0,00 €	Total	244,80 €	Total mano de obra	244,80 €
Coste envío recambios	0,00 €			Total I/D Material Pintura	0,00 €
Total sin descuentos	0,00 €			Subtotal material	166,57 €
Dto. sobre total piezas (0,00%)	0,00 €			Dto. sobre material (0,00%)	0,00 €
Total	0,00 €			Total del material	166,57 €
				Total sin descuentos	411,37 €
				Descuento sobre total Pintura (0,00%)	0,00 €
				Total	411,37 €
Varios					
Total Varios	0,00 €				
				<i>Sistema de pintura: Centro Zaragoza</i>	
				<i>Tipo de pintura: Bicapa</i>	
				Nº colores	1
Total					
Fijo franquicia	0,00 €	Total piezas	0,00 €	Dto. sobre el total (0,00%)	0,00 €
Porcentaje franquicia	0,00%	Total mano de obra	244,80 €	Total Tasas reciclado residuos	0,00 €
Val. max. franquicia	0,00 €	Total pintura	411,37 €	Base del impuesto	656,17 €
Val. min. franquicia	0,00 €	SubTotal	656,17 €	IVA (21%)	137,80 €
Total Franquicia	0,00 €	Total Varios	0,00 €	Total sin franquicia	793,97 €
				Total	793,97 €

Sistema de pintura Centro Zaragoza. Coste de materiales basado en los distintos precios comunicados por los fabricantes, estando sujeto a negociación y acuerdo particular.

NOTAS  Manual  No Actualizada  Sin Precio  Documentado por GT Motive  Pieza prepintada
 ± Aproximada | Incluida | NI No Incluida | C Condicionada por | + Lanzada por | - Solapada por

DATOS VEHÍCULO			
Matrícula		Fecha de 1ª Matriculación	05/05/2022
Marca y modelo	NISSAN T.T. Juke Dig-T 84 Kw (11	Fecha última transferencia	-
Tipo Motor	Gasolina	Fecha de Emisión Contrato	-
Bastidor		Certificado Rev. Preentrega	
Kilómetros	134158	Intervalo de mantenimiento	20000 Km / 1 año
DATOS DE AVERÍA			
Nº Garantía		Kms. Recorridos desde Garantía VO	0
Fecha OR	24/12/2024	Revisiones correctas	No
Fª 1ª visita	31/12/2024	Entra en grúa	Si
Existe parte de grúa	No	Comentarios parte grúa	
Nº Visitas	0	Uso inadecuado	No

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO			
	Fecha	Km.	Descripción Tipo de Intervención / Observaciones
Revisión	30/08/2024	125996	Servicio inspección
Revisión	21/05/2024	110898	Servicio inspección
Revisión	06/11/2023	81486	Servicio inspección
Revisión	12/07/2023	61461	Servicio inspección

La compañía solicita peritar estas posibles averías:

- Daños en motor

HISTÓRICO DE GESTIONES PERICIALES		
INFORME FINAL	31/12/2024	Vehículo peritado

RECLAMACIÓN DEL CLIENTE SEGUN ORDEN DE REPARACIÓN

Solicitada orden de reparación del vehículo al taller no se dispone de la misma.

MEDIO DE ENTRADA A TALLER

Según nos informa , persona que nos atiende, el vehículo llegó hasta las instalaciones del taller en grúa. Solicitado parte de grúa nos indican que no disponen del mismo.

INFORME TECNICO PERICIAL

Realizada visita al taller de gestión el día 31/12/2024 se procede a identificar el vehículo. Se trata de un vehículo marca NISSAN T.T., modelo Juke Dig-T 84 Kw (11 4 Cv) 6m/T Acen ta con matrícula

Somos atendidos por , quien nos indica que no se dispone de documentación alguna ni libro de mantenimientos.

En el momento de nuestra visita el vehículo se encuentra sin desmontar.

Una vez identificado el vehículo pasamos a verificar la avería que se reclama.

1. DAÑOS EN MOTOR

Procedemos a verificar el vehículo reclamado, el vehículo cuenta con daños internos en el motor.

Procedemos a verificar los niveles de los líquidos del motor, iniciamos verificando el nivel de aceite motor, este se encuentra dentro de los parámetros correctos estipulados por la marca, seguidamente comprobamos el nivel de líquido refrigerante, este se encuentra dentro de los parámetros correctos estipulados por la marca.

Tras comprobar los niveles de los líquidos procedemos a realizar una prueba de arranque del vehículo, informar que no nos es posible realizar dicha prueba ya que el motor no arranca (indicar que este síntoma nos denota que existen daños internos en el motor).

Tras no poder arrancar el vehículo probamos a realizar una prueba de compresiones, en dicha prueba de compresiones vemos como los cilindros 1 y 3 se encuentran por debajo de las presiones correctas indicadas por el fabricante.

Seguidamente verificamos la diagnosis electrónica pero en esta no se observan fallos registrados relacionados con la actual avería, si no que se observan bastantes

Dada nuestra experiencia profesional podemos determinar que para realizar una reparación de calidad y de garantías será necesario sustituir el motor junto con sus líquidos y juntas correspondientes.

No se descartan que en el proceso de reparación puedan surgir daños ocultos.

CONCLUSIONES DAÑOS EN MOTOR

Tras comprobar los niveles de los líquidos del motor y confirmar que estos se encuentran dentro de los parámetros correctos marcados por el fabricante procedemos a realizar una prueba de arranque sin éxito.

Tras realizar dicha prueba se ejecuta una prueba de compresiones donde se observa que los cilindros 1 y 3 no cuentan apenas con compresión (informar que esto nos denota que el motor cuenta con daños internos).

Seguidamente verificamos la diagnosis electrónica pero en esta no se observan fallos registrados relacionados con la actual avería, si no que se observan bastantes

Dada nuestra experiencia profesional podemos determinar que para realizar una reparación de calidad y de garantías será necesario sustituir el motor junto con sus líquidos y juntas correspondientes. No se descartan que en el proceso de reparación puedan surgir daños ocultos.

Por lo anteriormente expuesto, dejamos al superior criterio del Departamento de Siniestros de esta Compañía, la posterior resolución del siniestro que nos ocupa, quedando a su entera disposición para cuantas aclaraciones estimen oportunas.

El perito que suscribe el presente informe, manifiesta bajo juramento de decir verdad, que ha efectuado y actuará con la

Atributos de la Valoración

Estado Abierta

Atributos vehículo

Kilómetros 134.158

Equipamiento

Manual

MANUAL 6 VELOCIDADES - 6MT

VIN Decoder

TODO TERRENO 5 PUERTAS - 5H/B

INYECCION MULTIPUNTO 999CC 86KW (117) - HR10DDT

Automático

INTERVALOS SERVICIO INSPECCION KILOMETROS

ESPAÑA ESPAÑA

Piezas

	Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
🚩	034	Juntas, arandelas, tornillería -	1,00	200,00			200,00
🚩	101026PB0A	Motor	1,00	9.832,78			9.832,78
	VER DESPIECE	Junta colector admisión					
I	1403300Q0E	SUPERIOR	1,00	100,06			100,06
I	1403300Q0D	INFERIOR	3,00	84,57			253,71
	1709900QAA	Junta bomba inyección	1,00	21,19			21,19
	1441500Q0C	Junta colector escape	1,00	36,03			36,03
	1643900Q1C	Abrazadera salida turbo	1,00	50,92			50,92

Mano de obra

	Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
T2	AA1011	Suplemento para mod con a/a	0,30 h	48,00			14,40
+	AA20A1	Sustituir Motor					
T2	AA20A1	Sustituir Motor	10,90 h	48,00			523,20
I	AA10A1	Desmontar y montar Motor completo					
I	AC20A1	Sustituir Aceite motor					
I	EM01010D	Desmontar y montar elementos en motor					
I	WH60A1	Sustituir Fluido refrigerante a/c					
NI	AA1011	Suplemento para mod con a/a					
- T1	FC67A1	Sustituir Junta bomba inyección	0,40 h	48,00			19,20
I	EM08470	Desmontar y montar Tapa bomba inyección					
🚩 T1	GtT034	Sustituir Juntas, arandelas, tornillería	0,00 h	48,00			0,00
🚩 T2	GtT62000	Verificar Diagnosis	1,00 h	48,00			48,00
🚩 T2	GtT8810	Verificar Prueba en carretera	0,50 h	48,00			24,00

Resumen

Piezas		Mano de obra		Pintura	
Fecha tarifa	11/10/2024	Total I/D MO	0,00 €	Total I/D MO Pintura	0,00 €
Total I/D Piezas	0,00 €	Subtotal Importe MO	0,00 €	Subtotal Importe MO	0,00 €
Subtotal	10.494,69 €	Subtotal Horas MO	628,80 €	Subtotal Horas MO	0,00 €
Pequeño Material (0,00%)	0,00 €	Total sin descuentos (13,10 h)	628,80 €	Subtotal M.O. (0,00 h)	0,00 €
Material anticorrosivo	0,00 €	Descuento sobre total MO (0,00%)	0,00 €	Descuento sobre MO (0,00%)	0,00 €
Material pintado de bajos	0,00 €	Total	628,80 €	Total mano de obra	0,00 €
Coste envío recambios	0,00 €			Total I/D Material Pintura	0,00 €
Total sin descuentos	10.494,69 €			Subtotal material	0,00 €
Dto. sobre total piezas (0,00%)	0,00 €			Dto. sobre material (0,00%)	0,00 €
Total	10.494,69 €			Total del material	0,00 €
				Total sin descuentos	0,00 €
				Descuento sobre total Pintura (0,00%)	0,00 €
				Total	0,00 €
Varios				<i>Sistema de pintura: Sin Pintura</i>	
Total Varios	0,00 €				

Total					
Fijo franquicia	0,00 €	Total piezas	10.494,69 €	Dto. sobre el total (0,00%)	0,00 €
Porcentaje franquicia	0,00%	Total mano de obra	628,80 €	Total Tasas reciclado residuos	0,00 €
Val. max. franquicia	0,00 €	Total pintura	0,00 €	Base del impuesto	11.123,49 €
Val. min. franquicia	0,00 €	SubTotal	11.123,49 €	Total sin franquicia	11.123,49 €
Total Franquicia	0,00 €	Total Varios	0,00 €	Total	11.123,49 €

NOTAS

 Manual
  No Actualizada
  Sin Precio
  Documentado por GT Motive
  Pieza prepintada

± Aproximada | Incluida NI No Incluida C Condicionada por + Lanzada por - Solapada por