

DATOS VEHÍCULO			
Matrícula		Fecha de 1ª Matriculación	22/09/2021
Marca y modelo	FIAT INDUSTR. Doblò Cargo C	Fecha última transferencia	-
Tipo Motor	DIESEL	Fecha de Emisión Contrato	-
Bastidor		Certificado Rev. Preentrega	
Kilómetros	133953	Intervalo de mantenimiento	35.000 km o 2 años
DATOS DE AVERÍA			
Nº Garantía		Kms. Recorridos desde Garantía VO	0
Fecha OR	13/01/2025	Revisiones correctas	Si
Fª 1ª visita	21/01/2025	Entra en grúa	No
Existe parte de grúa	-	Comentarios parte grúa	
Nº Visitas	1	Uso inadecuado	No



HISTORIAL DE MANTENIMIENTO			
	Fecha	Km.	Descripción Tipo de Intervención / Observaciones
Revisión	24/10/2018	30.183	
Revisión	16/07/2020	60.448	
Revisión	17/05/2022	90.849	
Revisión	07/02/2024	120.380	

La compañía solicita peritar estas posibles averías:  
- turbo compresor

HISTÓRICO DE GESTIONES PERICIALES			
INFORME FINAL	28/01/2025	Vehículo peritado	La valoración ha sido acordada con el taller

## RECLAMACIÓN DEL CLIENTE SEGUN ORDEN DE REPARACIÓN

Solicitada orden de reparación del vehículo al taller nos hacen entrega de la misma en la que se refleja la siguiente reclamación: turbo compresor

## INFORME TECNICO PERICIAL

Realizada visita al taller de gestión el día 21/01/2025 se procede a identificar el vehículo. Se trata de un vehículo marca FIAT INDUSTR., modelo Doblò Cargo Cargo Base 1.3 Multijet 90cv E 5+ con matrícula .

Somos atendidos por quien nos hace entrega de los siguientes documentos: permiso de circulación y ficha técnica.

En el momento de nuestra visita el vehículo se encuentra sin desmontar.

Una vez identificado el vehículo pasamos a verificar la avería que se reclama.

## **1. TURBO COMPRESOR**

Según nos informa el jefe de taller, el vehículo llega a sus instalaciones por ruido anómalo en el motor.

Verificamos los niveles de aceite, motor y anticongelante y observamos que ambos niveles se encuentran dentro de los parámetros establecidos por el fabricante.

En el interior del habitáculo verificamos el funcionamiento del cuadro de instrumentos en donde observamos el correcto encendido de los testigos luminosos. Acto seguido iniciamos el arranque del propulsor, el cual se produce sin anomalías y con un ralentí estable

Con el motor arrancado se escucha ruido interno al acelerar que proviene del turbo, este ruido tiene su origen en un desequilibrio del eje de turbinas generando flujos de aire inadecuados y roces de la turbina con la caracola. Este desequilibrio es producido por la aparición de holgura en el eje de turbinas del mismo.

Verificamos el historial de mantenimientos comprobando el correcto cumplimiento de los mismos que según el fabricante estipula cada 35.000km o bianual, los han estado haciendo cada 30.000km.

Se propone para una reparación de calidad y de garantía, la sustitución del turbocompresor junto a sus tubos juntas y tornillos necesarios para su intervención. No se descartan daños ocultos en línea de escape por el mal funcionamiento del turbo y posible fuga de aceite de su lubricación por la holgura que sufra, o incluso en el motor por ese paso de aceite hacia los cilindros.

En la valoración incluimos sustitución del turbo, tuberías y juntas. Además incluimos el FAP a modo informativo en caso de estar dañado, debido a su elevado coste siendo un daño oculto a tener en consideración en caso de reparar el vehículo

## **CONCLUSIONES TURBO COMPRESOR**

**Por lo anteriormente expuesto, se constata un disfuncionamiento interno con el turbocompresor por el deterioro por uso de los casquillos antifricción del eje de turbinas que ha propiciado la aparición de holgura en el eje de turbinas, provocando el ruido reclamado por el usuario del vehículo.**

**Se propone para una reparación de calidad y de garantía, la sustitución del turbocompresor junto a sus tubos juntas y tornillos necesarios para su intervención.**

**No se descartan posibles daños ocultos.**

Por lo anteriormente expuesto, dejamos al superior criterio del Departamento de Siniestros de esta Compañía, la posterior resolución del siniestro que nos ocupa, quedando a su entera disposición para cuantas aclaraciones estimen oportunas.

El perito que suscribe el presente informe, manifiesta bajo juramento de decir verdad, que ha efectuado y actuará con la mayor objetividad tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como perito, de acuerdo con el artículo 335.2 de la Ley de Enjuiciamiento Civil 1/2000 de 7 de enero.

Atributos de la Valoración

Estado Abierta

Atributos vehículo

Kilómetros 133.953

Equipamiento

Manual

GENERAL 1.3CC - CC1.3

ANTIPOLUCION NORMA EU6D - ECOCF6D

GENERAL 59KW - KW59

COMBUSTIBLE MOTOR DIESEL - CMBDS

TURBO-DIESEL 1248CC 59KW (80) - 263A2.000+ECOFC6D

CLIMATIZACIÓN AIRE ACONDICIONADO - 025

Automático

ESPAÑA ESPAÑA

POSICION DEL VOLANTE VEHICULO CON VOLANTE A LA IZQUIERDA - GSX












INTERVALOS SERVICIO INSPECCION KILOMETROS

PROGRAMA DE VENTAS ITALIA/CENTRO EUROPA - AM00

Piezas

Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
0000071796469	Turbocompresor	1,00	1.284,02			1.284,02
0000046353648	Tubo engrase turbo	1,00	60,47			60,47
0000014464586	Junta tubo salida intercooler	1,00	5,35			5,35
0000051745708	Junta tubo salida turbo	1,00	7,80			7,80
0000055272988	Catalizador-filtro partículas	1,00	3.568,80			3.568,80
1688280680	Abrazadera salida turbo - EQUIVALENTE EN EUOREPAR - Economic	1,00	6,58			6,58
LP 00W30 21	Aceite motor - - NET2	4,10	10,36			42,48

Mano de obra

Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
- T1  0010T10	Sustituir Aceite motor	0,20 h	36,97			7,39
- T1  1048B27	Sustituir Junta tubo salida intercooler	0,40 h	36,97			14,79
T2  1064A10	Sustituir Turbocompresor	2,50 h	36,97			92,43
I  1016A10	Desmontar y montar Recubrimiento motor					
I  1064A10	Desmontar y montar Turbocompresor					
I  1080H11	Desmontar y montar Catalizador-filtro partículas					
I  1084B40	Desmontar y montar Tubo engrase turbo					
I  1084B42	Desmontar y montar Tubo inf engrase turbo					
I  7055B54	Desmontar y montar Protector mecánica delantera					
T2  GtT62000	Verificar Diagnosis	1,00 h	36,97			36,97
T2  GtTG8810	Verificar Prueba en carretera	0,40 h	36,97			14,79

## Resumen

Piezas		Mano de obra		Pintura	
Fecha tarifa	01/01/2025	Total I/D MO	0,00 €	Total I/D MO Pintura	0,00 €
Total I/D Piezas	0,00 €	Subtotal Importe MO	0,00 €	Subtotal Importe MO	0,00 €
Subtotal	4.975,50 €	Subtotal Horas MO	166,37 €	Subtotal Horas MO	0,00 €
Pequeño Material (0,00%)	0,00 €	Total sin descuentos (4,50 h)	166,37 €	Subtotal M.O. (0,00 h)	0,00 €
Material anticorrosivo	0,00 €	Descuento sobre total MO (0,00%)	0,00 €	Descuento sobre MO (0,00%)	0,00 €
Material pintado de bajos	0,00 €	Total	166,37 €	Total mano de obra	0,00 €
Coste envío recambios	0,00 €			Total I/D Material Pintura	0,00 €
Total sin descuentos	4.975,50 €			Subtotal material	0,00 €
Dto. sobre total piezas (0,00%)	0,00 €			Dto. sobre material (0,00%)	0,00 €
Total	4.975,50 €			Total del material	0,00 €
				Total sin descuentos	0,00 €
				Descuento sobre total Pintura (0,00%)	0,00 €
				Total	0,00 €
<b>Varios</b>				<i>Sistema de pintura: Sin Pintura</i>	
Total Varios	0,00 €				

<b>Total</b>					
Fijo franquicia	0,00 €	Total piezas	4.975,50 €	Dto. sobre el total (0,00%)	0,00 €
Porcentaje franquicia	0,00%	Total mano de obra	166,37 €	Total Tasas reciclado residuos	0,25 €
Val. max. franquicia	0,00 €	Total pintura	0,00 €	Base del impuesto	5.142,12 €
Val. min. franquicia	0,00 €	SubTotal	5.141,87 €	Total sin franquicia	5.142,12 €
Total Franquicia	0,00 €	Total Varios	0,00 €	Total	<b>5.142,12 €</b>

### NOTAS

 Manual
  No Actualizada
  Sin Precio
  Documentado por GT Motive
  Pieza prepintada

± Aproximada | Incluida NI No Incluida C Condicionada por + Lanzada por - Solapada por

DATOS VEHÍCULO			
Matrícula		Fecha de inspección	30/01/2025
Marca	FIAT INDUSTRI.	Km. vehículo	133953 Km.
Modelo	Doblò Cargo Cargo Base 1.3 Multijet 90cv E 5+	Color Vehículo	BLANCO
Versión	Furgón/Furgoneta	FªMatriculación	22/09/2021
VIN		Importe Daños Ext.	1143,64 €
Combustible	Diesel	Importe Daños Int.	382,44 €

Tiene segundo juego de llaves: NO	Tiene los libros de usuario: NO
Tiene documentación (Permiso de circulación y ficha técnica): SI	Tiene rueda repuesto: NO

Personado en el taller indicado, comprobamos que el vehículo de referencia se encuentra en las instalaciones, procediendo a realizar reconocimiento del mismo.

A continuación realizamos una inspección de los daños exteriores presentes en el vehículo pudiendo observar diversos daños de estacionamiento y pequeños siniestros de circulación en carrocería exterior.

Inspeccionamos el interior del vehículo, el cual se encuentra en buen estado de conservación, con suciedad de uso. Accedemos a la zona de carga observando desperfectos en carrocería interior y guarnecidos por falta de cuidado en su uso y mala estiba de la carga.

En último lugar indicar que los neumáticos tienen una profundidad adecuada no habiendo llegado todavía al testigo de desgaste.

Por lo anteriormente expuesto, dejamos al superior criterio del Departamento de Siniestros de esta Compañía, la posterior resolución del siniestro que nos ocupa, quedando a su entera disposición para cuantas aclaraciones estimen oportunas.

El perito que suscribe el presente informe, manifiesta bajo juramento de decir verdad, que ha efectuado y actuará con la mayor objetividad tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como perito, de acuerdo con el artículo 335.2 de la Ley de Enjuiciamiento Civil 1/2000 de 7 de enero.

## Atributos de la Valoración

Estado Abierta

## Atributos vehículo

Kilómetros 133.953  
Fecha de matriculación 27/03/2017

## Equipamiento

### Manual

COMERCIAL BATALLA CORTA - PASCRT  
TURBO-DIESEL 1248CC 55KW (75) - 263A6.000  
ANTIPOLUCION NORMA EU5+ - 6Y4  
GENERAL 55KW - KW55  
MANUAL 5 VELOCIDADES - PCC510  
ACCESORIOS HOMOLOGACION GSR2A - 2J4  
CRISTALES LUNAS TINTADAS - 070  
PUERTAS PUERTA LATERAL C/LUNA - 520

CLIMATIZACIÓN AIRE ACONDICIONADO - 025  
ANTIPOLUCION NORMA EU5 - ECOCF5  
COMBUSTIBLE MOTOR DIESEL - CMBDS  
GENERAL 1.3CC - CC1.3  
VERSION FURGON - TCFURG  
PUERTAS 2 PUERTAS TRASERAS ACRISTALADAS - 519  
VERSION ACRISTALADO - 55D  
FECHA FABRICACIÓN 22/09/2021

### Automático





ESPAÑA ESPAÑA  
POSICION DEL VOLANTE VEHICULO CON VOLANTE A LA IZQUIERDA - GSX

INTERVALOS SERVICIO INSPECCION KILOMETROS  
PROGRAMA DE VENTAS ITALIA/CENTRO EUROPA - AM00

## Piezas

Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
0000735626115	Guarnecido puerta carga tr iz	1,00	90,40			90,40
0000071765377	Piloto intermitente retrovisor dr	1,00	19,24			19,24

## Mano de obra

Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
T2  GtT69050	Reparar Paragolpes dl	0,80 h	0,00			0,00
T2  GtT7401L	Reparar Puerta dl iz	0,90 h	0,00			0,00
T2  GtT7516R	Reparar Carcasa retrovisor dr	0,60 h	0,00			0,00
T2  GtT8401L	Reparar Puerta carga tr iz	1,80 h	0,00			0,00
T2  GtT8401R	Reparar Puerta carga tr dr	0,80 h	0,00			0,00
T2  GtT9006L	Reparar Lateral iz carroc (zona tr)	0,90 h	0,00			0,00

## Resumen

Piezas		Mano de obra		Pintura	
Fecha tarifa	01/02/2025	Total I/D MO	0,00 €	Total I/D MO Pintura	0,00 €
Total I/D Piezas	0,00 €	Subtotal Importe MO	0,00 €	Subtotal Importe MO	0,00 €
Subtotal	109,64 €	Subtotal Horas MO	0,00 €	Subtotal Horas MO	0,00 €
Pequeño Material (0,00%)	0,00 €	Total sin descuentos (7,00 h)	0,00 €	Subtotal M.O. (0,00 h)	0,00 €
Material anticorrosivo	0,00 €	Descuento sobre total MO (0,00%)	0,00 €	Descuento sobre MO (0,00%)	0,00 €
Material pintado de bajos	0,00 €	Total	0,00 €	Total mano de obra	0,00 €
Coste envío recambios	0,00 €			Total I/D Material Pintura	0,00 €
Total sin descuentos	109,64 €			Subtotal material	0,00 €
Dto. sobre total piezas (0,00%)	0,00 €			Dto. sobre material (0,00%)	0,00 €
Total	109,64 €			Total del material	0,00 €
				Total sin descuentos	0,00 €
				Descuento sobre total Pintura (0,00%)	0,00 €
				Total	0,00 €
<b>Varios</b>				<i>Sistema de pintura: Sin Pintura</i>	
Total Varios	0,00 €				

<b>Total</b>					
Fijo franquicia	0,00 €	Total piezas	109,64 €	Dto. sobre el total (0,00%)	0,00 €
Porcentaje franquicia	0,00%	Total mano de obra	0,00 €	Total Tasas reciclado residuos	0,00 €
Val. max. franquicia	0,00 €	Total pintura	0,00 €	Base del impuesto	109,64 €
Val. min. franquicia	0,00 €	SubTotal	109,64 €	IVA (21%)	23,02 €
Total Franquicia	0,00 €	Total Varios	0,00 €	Total sin franquicia	132,66 €
				Total	<b>132,66 €</b>

NOTAS

 Manual

 No Actualizada

 Sin Precio

 Documentado por GT Motive

 Pieza prepintada

± Aproximada | Incluida NI No Incluida C Condicionada por + Lanzada por - Solapada por

### Atributos de la Valoración

Estado Abierta

### Atributos vehículo

Kilómetros 133.953

### Equipamiento

#### Manual

COMERCIAL BATALLA CORTA - PASCRT

VERSION FURGON - TCFURG

#### Automático

ESPAÑA ESPAÑA

INTERVALOS SERVICIO INSPECCION KILOMETROS





POSICION DEL VOLANTE VEHICULO CON VOLANTE A LA IZQUIERDA - GSX

PROGRAMA DE VENTAS ITALIA/CENTRO EUROPA - AM00


### Piezas

Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
0000051844575	Goma contorno puertas carga tr	1,00	132,00			132,00
0000735626114	Guarnecido puerta carga tr iz	1,00	95,00			95,00
0000735626113	Guarnecido puerta carga tr dr	1,00	77,90			77,90

### Mano de obra

Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
T1  7020E24	Sustituir Goma contorno puertas carga tr	0,15 h	36,97			5,55
T2  GtT070	Reparar Reacondicionamiento zona de carga	0,00 h	0,00			400,00
T1  7020E34	Sustituir Guarnecido puerta carga tr dr	0,15 h	36,97			5,55
T1  7020E34	Sustituir Guarnecido puerta carga tr iz	0,15 h	36,97			5,55

### Pintura

Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
CHAPA						
 GtP9005L	Lateral iz carroc (zona dl) Reparación (S=0) (L=2)					



## Resumen

Piezas		Mano de obra		Pintura	
Fecha tarifa	01/02/2025	Total I/D MO	0,00 €	Total I/D MO Pintura	0,00 €
Total I/D Piezas	0,00 €	Subtotal Importe MO	400,00 €	Subtotal Importe MO	0,00 €
Subtotal	304,90 €	Subtotal Horas MO	16,65 €	Subtotal Horas MO	90,58 €
Pequeño Material (0,00%)	0,00 €	Total sin descuentos (0,45 h)	416,65 €	Subtotal M.O. (2,45 h)	90,58 €
Material anticorrosivo	0,00 €	Descuento sobre total MO (0,00%)	0,00 €	Descuento sobre MO (0,00%)	0,00 €
Material pintado de bajos	0,00 €	Total	416,65 €	Total mano de obra	90,58 €
Coste envío recambios	0,00 €			Total I/D Material Pintura	0,00 €
Total sin descuentos	304,90 €			Subtotal material	37,74 €
Dto. sobre total piezas (0,00%)	0,00 €			Dto. sobre material (0,00%)	0,00 €
Total	304,90 €			Total del material	37,74 €
				Total sin descuentos	128,32 €
				Descuento sobre total Pintura (0,00%)	0,00 €
				Total	128,32 €






Varios	
Total Varios	0,00 €

Sistema de pintura: Centro Zaragoza  
 Tipo de pintura: Monocapa

Nº colores 1

<b>Total</b>					
Fijo franquicia	0,00 €	Total piezas	304,90 €	Dto. sobre el total (55,00%)	467,43 €
Porcentaje franquicia	0,00%	Total mano de obra	416,65 €	Total Tasas reciclado residuos	0,00 €
Val. max. franquicia	0,00 €	Total pintura	128,32 €	Base del impuesto	382,44 €
Val. min. franquicia	0,00 €	SubTotal	849,87 €	IVA (21%)	80,31 €
Total Franquicia	0,00 €	Total Varios	0,00 €	Total sin franquicia	462,75 €
				Total	<b>462,75 €</b>

Sistema de pintura Centro Zaragoza. Coste de materiales basado en los distintos precios comunicados por los fabricantes, estando sujeto a negociación y acuerdo particular.

NOTAS  Manual  No Actualizada  Sin Precio  Documentado por GT Motive  Pieza prepintada  
 ± Aproximada | Incluida | NI No Incluida | C Condicionada por | + Lanzada por | - Solapada por