

Personado en el taller indicado, comprobamos que el vehículo de referencia se encuentra en las instalaciones, procediendo a realizar reconocimiento del mismo.

A continuación realizamos una inspección de los daños exteriores presentes en el vehículo pudiendo observar diversos daños de estacionamiento y pequeños siniestros de circulación en carrocería exterior. Se observa como la pintura ha perdido su brillo y barniz debido a la suciedad por lo que se recomienda pulir por completo.

Inspeccionamos el interior del vehículo, el cual tiene el asiento delantero izquierdo dañado. Accedemos a la zona de carga observando desperfectos en carrocería interior y guarnecidos por falta de cuidado en su uso y mala estiba de la carga.

En último lugar indicar que los neumáticos tienen una profundidad adecuada no habiendo llegado todavía al testigo de desgaste.

Por lo anteriormente expuesto, dejamos al superior criterio del Departamento de Siniestros de esta Compañía, la posterior resolución del siniestro que nos ocupa, quedando a su entera disposición para cuantas aclaraciones estimen oportunas.

El perito que suscribe el presente informe, manifiesta bajo juramento de decir verdad, que ha efectuado y actuará con la mayor objetividad tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como perito, de acuerdo con el artículo 335.2 de la Ley de Enjuiciamiento Civil 1/2000 de 7 de enero.

Atributos de la Valoración

Estado Abierta

Atributos vehículo

Kilómetros 176.321

Equipamiento

Automático

INTERVALOS SERVICIO INSPECCION KILOMETROS
ESPAÑA ESPAÑA

POSICION DEL VOLANTE VEHICULO CON VOLANTE A LA IZQUIERDA

Mano de obra

| Código | Descripción | Uds. | Precio(€) | I/D | I/D% | Total(€) |
|--------------|---|--------|-----------|-----|------|----------|
| T2 GtT9508L | Reparar Tapizado banqueta dl iz | 0,00 h | 0,00 | | | 70,00 |
| T2 GtT070 | Reparar Reacondicionamiento zona de carga | 0,00 h | 0,00 | | | 450,00 |

Resumen

| Piezas | | Mano de obra | | Pintura | |
|---------------------------------|------------|----------------------------------|----------|--|-----------------|
| Fecha tarifa | 14/02/2025 | Total I/D MO | 0,00 € | Total I/D MO Pintura | 0,00 € |
| Total I/D Piezas | 0,00 € | Subtotal Importe MO | 520,00 € | Subtotal Importe MO | 0,00 € |
| Subtotal | 0,00 € | Subtotal Horas MO | 0,00 € | Subtotal Horas MO | 0,00 € |
| Pequeño Material (0,00%) | 0,00 € | Total sin descuentos (0,00 h) | 520,00 € | Subtotal M.O. (0,00 h) | 0,00 € |
| Material anticorrosivo | 0,00 € | Descuento sobre total MO (0,00%) | 0,00 € | Descuento sobre MO (0,00%) | 0,00 € |
| Material pintado de bajos | 0,00 € | Total | 520,00 € | Total mano de obra | 0,00 € |
| Coste envío recambios | 0,00 € | | | Total I/D Material Pintura | 0,00 € |
| Total sin descuentos | 0,00 € | | | Subtotal material | 0,00 € |
| Dto. sobre total piezas (0,00%) | 0,00 € | | | Dto. sobre material (0,00%) | 0,00 € |
| Total | 0,00 € | | | Total del material | 0,00 € |
| | | | | Total sin descuentos | 0,00 € |
| | | | | Descuento sobre total Pintura (0,00%) | 0,00 € |
| | | | | Total | 0,00 € |
| Varios | | | | <i>Sistema de pintura: Sin Pintura</i> | |
| Total Varios | 0,00 € | | | | |
| Total | | | | | |
| Fijo franquicia | 0,00 € | Total piezas | 0,00 € | Dto. sobre el total (55,00%) | 286,00 € |
| Porcentaje franquicia | 0,00% | Total mano de obra | 520,00 € | Total Tasas reciclado residuos | 0,00 € |
| Val. max. franquicia | 0,00 € | Total pintura | 0,00 € | Base del impuesto | 234,00 € |
| Val. min. franquicia | 0,00 € | SubTotal | 520,00 € | IVA (21%) | 49,14 € |
| Total Franquicia | 0,00 € | Total Varios | 0,00 € | Total sin franquicia | 283,14 € |
| | | | | Total | 283,14 € |

NOTAS

Manual
 No Actualizada
 Sin Precio
 Documentado por GT Motive
 Pieza repintada

± Aproximada | Incluida NI No Incluida C Condicionada por + Lanzada por - Solapada por

Atributos de la Valoración

Estado Abierta

Atributos vehículo

Kilómetros 176.321

Fecha de matriculación 31/08/2017

Equipamiento

Manual

PLANTA DE FABRICACION PRODUCCION TAILANDIA - TH

ACCESORIOS PELDAÑO INTEGRADO PARAG TR - 175B/175D

VIN Decoder

TODO TERRENO CABINA LARGA - DCB





TURBO-DIESEL 2393CC 110KW (150) - 2GDFTV

Automático

INTERVALOS SERVICIO INSPECCION KILOMETROS

ESPAÑA ESPAÑA

Mano de obra

| | Código | Descripción | Uds. | Precio(€) | I/D | I/D% | Total(€) |
|----|--|---|--------|-----------|-----|------|----------|
| T1 |  811031 | Desmontar y montar Tulipa piloto tr dr | 0,30 h | 63,50 | | | 19,05 |
| I | 811011 | Desmontar y montar Piloto tr dr | | | | | |
| T1 |  EM9075R | Desmontar y montar Protector pase rueda tr dr | 0,40 h | 63,50 | | | 25,40 |
| I | 610101EM | Desmontar y montar Faldilla tr dr | | | | | |
| I | EM4302R | Desmontar y montar Rueda tr dr | | | | | |
| T2 |  GtT9050R | Reparar Aleta tr dr | 2,00 h | 63,50 | | | 127,00 |
| T1 |  GtT007 | Pulir carrocería completa | 0,00 h | 0,00 | | | 150,00 |






Pintura

| | Código | Descripción | Uds. | Precio(€) | I/D | I/D% | Total(€) |
|--|--|------------------------------------|------|-----------|-----|------|----------|
| | CHAPA | | | | | | |
| |  GtP9050R | Aleta tr dr Reparación (S=6) (L=0) | | | | | |

Resumen

| Piezas | | Mano de obra | | Pintura | |
|---------------------------------|------------|----------------------------------|----------|--|-----------------|
| Fecha tarifa | 14/02/2025 | Total I/D MO | 0,00 € | Total I/D MO Pintura | 0,00 € |
| Total I/D Piezas | 0,00 € | Subtotal Importe MO | 150,00 € | Subtotal Importe MO | 0,00 € |
| Subtotal | 0,00 € | Subtotal Horas MO | 171,45 € | Subtotal Horas MO | 219,08 € |
| Pequeño Material (0,00%) | 0,00 € | Total sin descuentos (2,70 h) | 321,45 € | Subtotal M.O. (3,45 h) | 219,08 € |
| Material anticorrosivo | 0,00 € | Descuento sobre total MO (0,00%) | 0,00 € | Descuento sobre MO (0,00%) | 0,00 € |
| Material pintado de bajos | 0,00 € | Total | 321,45 € | Total mano de obra | 219,08 € |
| Coste envío recambios | 0,00 € | | | Total I/D Material Pintura | 0,00 € |
| Total sin descuentos | 0,00 € | | | Subtotal material | 88,33 € |
| Dto. sobre total piezas (0,00%) | 0,00 € | | | Dto. sobre material (0,00%) | 0,00 € |
| Total | 0,00 € | | | Total del material | 88,33 € |
| | | | | Total sin descuentos | 307,41 € |
| | | | | Descuento sobre total Pintura (0,00%) | 0,00 € |
| | | | | Total | 307,41 € |
| Varios | | | | | |
| Total Varios | 0,00 € | | | | |
| | | | | <i>Sistema de pintura: Centro Zaragoza</i> | |
| | | | | <i>Tipo de pintura: Bicapa</i> | |
| | | | | Nº colores | 1 |
| Total | | | | | |
| Fijo franquicia | 0,00 € | Total piezas | 0,00 € | Dto. sobre el total (0,00%) | 0,00 € |
| Porcentaje franquicia | 0,00% | Total mano de obra | 321,45 € | Total Tasas reciclado residuos | 0,00 € |
| Val. max. franquicia | 0,00 € | Total pintura | 307,41 € | Base del impuesto | 628,86 € |
| Val. min. franquicia | 0,00 € | SubTotal | 628,86 € | IVA (21%) | 132,06 € |
| Total Franquicia | 0,00 € | Total Varios | 0,00 € | Total sin franquicia | 760,92 € |
| | | | | Total | 760,92 € |

Sistema de pintura Centro Zaragoza. Coste de materiales basado en los distintos precios comunicados por los fabricantes, estando sujeto a negociación y acuerdo particular.

NOTAS  Manual  No Actualizada  Sin Precio  Documentado por GT Motive  Pieza prepintada
 ± Aproximada | Incluida | NI No Incluida | C Condicionada por | + Lanzada por | - Solapada por

| HISTORIAL DE MANTENIMIENTO | | | |
|----------------------------|------------|--------|--|
| | Fecha | Km. | Descripción Tipo de Intervención / Observaciones |
| Revisión | 07/06/2021 | 93000 | |
| Revisión | 27/04/2022 | 118420 | |
| Revisión | 06/07/2023 | 140900 | |
| Revisión | 25/07/2024 | 165000 | |

La compañía solicita peritar estas posibles averías:

- Sistema anticontaminación

| HISTÓRICO DE GESTIONES PERICIALES | | | |
|-----------------------------------|------------|-------------------|--|
| INFORME FINAL | 20/02/2025 | Vehículo peritado | La valoración NO está acordada con el taller |

RECLAMACIÓN DEL CLIENTE SEGUN ORDEN DE REPARACIÓN

Solicitada orden de reparación del vehículo al taller no se dispone de la misma.

INFORME TECNICO PERICIAL

Realizada visita al taller de gestión el día 20/02/2025 se procede a identificar el vehículo. Se trata de un vehículo marca TOYOTA INDUST., modelo Hilux 2.4 D-4d Cabina Doble Gx 4x4 con matrícula

Somos atendidos por DANIEL, quien nos hace entrega de los siguientes documentos: permiso de circulación y ficha técnica.

En el momento de nuestra visita el vehículo se encuentra sin desmontar.

Una vez identificado el vehículo pasamos a verificar la avería que se reclama.

1. SISTEMA ANTICONTAMINACIÓN

Realizamos visita al taller donde se encuentra el vehículo. El jefe de taller, nos indica que entró por una avería en el sistema anti contaminación

Comenzamos nuestras verificaciones, observando que tiene los niveles de agua refrigerante y aceite dentro de los parámetros correctos.

Podemos observar que en el cuadro de instrumentos sale el aviso de sistema anti contaminación.

Por nuestra experiencia y el tipo de aviso de avería en el cuadro de instrumentos, son propias de un fallo en el filtro de antipartículas o en el inyector de adblue el cual no esta funcionando correctamente haciendo que el filtro de partículas no trabaje adecuadamente y se haya quedado obstruido.

El filtro antipartículas, también conocido como FAP o DPF (en ingles), es un dispositivo que se instala en los sistemas de escape de los vehículos con motores diésel. Su principal función es retener y reducir las emisiones de partículas contaminantes, como el hollín o las partículas de carbono, que se generan durante la combustión del combustible. Atrapa las partículas en una estructura cerámica o metálica porosa. A medida que el vehículo está en funcionamiento, estas partículas se acumulan en el filtro. Para evitar que el filtro se obstruya completamente, el DPF realiza un proceso de regeneración, que consiste en quemar el hollín acumulado a temperaturas muy altas, lo que convierte las partículas en dióxido de carbono (CO₂), menos contaminante.

Con el paso del tiempo y los kilómetros de uso del vehículo así como posibles averías en turbocompresor o motor, el DPF se deteriora causando que las regeneraciones no sean tan efectivas favoreciendo una obstrucción excesiva interna del DPF al punto de dificultar la salida de los gases de escape que se manifiesta en forma de perdidas de potencia del motor y testigos luminosos de avería encendidos en el cuadro de instrumentos.

Serían necesario invertir mano de obra en diagnosis, desmontajes y pruebas para confirmar el origen real de la avería y alcance de los daños, que requieren una importante inversión de mano de obra.

Dada nuestra experiencia profesional podemos determinar que para realizar una reparación de calidad y de garantías será necesario sustituir el inyector de adblue y el filtro de partículas.

También podemos observar como la batería le queda poca vida útil siendo necesaria su sustitución.

No se descartan que en el proceso de reparación puedan surgir daños ocultos.

CONCLUSIONES SISTEMA ANTICONTAMINACIÓN

Se detecta una avería en el sistema anticontaminación debido al mal funcionamiento del filtro antipartículas. En caso que el inyector de AdBlue sufra obstrucción o avería, Este fallo impide la correcta dosificación del adblue, lo que provoca que el filtro de partículas no realice su función adecuadamente y termine obstruido. Para solucionar la incidencia, se recomienda la sustitución del inyector de AdBlue y la del filtro de partículas.

Por lo anteriormente expuesto, dejamos al superior criterio del Departamento de Siniestros de esta Compañía, la posterior resolución del siniestro que nos ocupa, quedando a su entera disposición para cuantas aclaraciones estimen oportunas.

El perito que suscribe el presente informe, manifiesta bajo juramento de decir verdad, que ha efectuado y actuará con la

Atributos de la Valoración

Estado Abierta

Atributos vehículo

Kilómetros 175.920

Equipamiento

Manual

ANTIPOLUCION NORMA EU6 - 116T

VIN Decoder

TURBO-DIESEL 2393CC 110KW (150) - 2GDFTV

TODO TERRENO CABINA LARGA - DCB

Automático

INTERVALOS SERVICIO INSPECCION KILOMETROS

ESPAÑA ESPAÑA

Piezas

| | Código | Descripción | Uds. | Precio(€) | I/D | I/D% | Total(€) |
|---|------------|----------------------------------|------|-----------|-----|------|----------|
| ▼ | 28800AZC12 | Batería - OPTIFIT - Economic | 1,00 | 288,12 | | | 288,12 |
| | 2371011010 | Inyector combustible escape | 1,00 | 843,30 | | | 843,30 |
| | 2505111060 | Catalizador-filtro particulas | 1,00 | 1.924,31 | | | 1.924,31 |
| | 174510L050 | Junta catalizador-escape dl | 1,00 | 34,11 | | | 34,11 |
| | 1745211070 | Abrazadera salida turbo | 1,00 | 45,72 | | | 45,72 |
| | 1727911020 | Junta salida turbo | 1,00 | 59,00 | | | 59,00 |
| | 233900L090 | Filtro combustible | 1,00 | 46,79 | | | 46,79 |
| ▼ | 12961 | Lámparas - 5W. s/casq. - Philips | 2,00 | 12,22 | | | 24,44 |

Mano de obra

| | Código | Descripción | Uds. | Precio(€) | I/D | I/D% | Total(€) |
|------|----------|---|--------|-----------|-----|------|----------|
| T1 | 190011 | Sustituir Batería | 0,20 h | 63,50 | | | 12,70 |
| T1 | 170301N | Sustituir Catalizador-filtro partículas | 1,50 h | 63,50 | | | 95,25 |
| I | 170031 | Desmontar y montar Protector colector escape / Desmontar y montar Protector inf colector escape | | | | | |
| I | EM04550 | Desmontar y montar Recubrimiento motor | | | | | |
| I | EM120J0 | Desmontar y montar Sensor temperatura escape | | | | | |
| NI | 172011F | Suplemento para mod con filtro de partículas | | | | | |
| T2 | 172011F | Suplemento para mod con filtro de partículas | 0,60 h | 63,50 | | | 38,10 |
| + | 170301N | Sustituir Catalizador-filtro partículas | | | | | |
| T1 | 236011 | Sustituir Filtro combustible | 0,50 h | 63,50 | | | 31,75 |
| I | 236021EM | Desmontar y montar Conj filtro combustible | | | | | |
| - T1 | EM12090 | Sustituir Inyector combustible escape | 0,40 h | 63,50 | | | 25,40 |
| I | 002019 | Sustituir Anticongelante | | | | | |
| I | 171021 | Desmontar y montar Filtro aire completo | | | | | |
| - T1 | EM12AB0 | Sustituir Junta catalizador-escape dl | 0,10 h | 63,50 | | | 6,35 |
| - T1 | EM12Z80 | Sustituir Junta salida turbo | 0,20 h | 63,50 | | | 12,70 |
| I | EM12Z60 | Sustituir, Desmontar y montar Abrazadera salida turbo | | | | | |
| ▼ T2 | GtTG6113 | Sustituir Lámparas | 0,20 h | 63,50 | | | 12,70 |

Resumen

| Piezas | | Mano de obra | | Pintura | |
|---------------------------------|------------|----------------------------------|----------|--|--------|
| Fecha tarifa | 14/02/2025 | Total I/D MO | 0,00 € | Total I/D MO Pintura | 0,00 € |
| Total I/D Piezas | 0,00 € | Subtotal Importe MO | 0,00 € | Subtotal Importe MO | 0,00 € |
| Subtotal | 3.265,79 € | Subtotal Horas MO | 234,95 € | Subtotal Horas MO | 0,00 € |
| Pequeño Material (0,00%) | 0,00 € | Total sin descuentos (3,70 h) | 234,95 € | Subtotal M.O. (0,00 h) | 0,00 € |
| Material anticorrosivo | 0,00 € | Descuento sobre total MO (0,00%) | 0,00 € | Descuento sobre MO (0,00%) | 0,00 € |
| Material pintado de bajos | 0,00 € | Total | 234,95 € | Total mano de obra | 0,00 € |
| Coste envío recambios | 0,00 € | | | Total I/D Material Pintura | 0,00 € |
| Total sin descuentos | 3.265,79 € | | | Subtotal material | 0,00 € |
| Dto. sobre total piezas (0,00%) | 0,00 € | | | Dto. sobre material (0,00%) | 0,00 € |
| Total | 3.265,79 € | | | Total del material | 0,00 € |
| | | | | Total sin descuentos | 0,00 € |
| | | | | Descuento sobre total Pintura (0,00%) | 0,00 € |
| | | | | Total | 0,00 € |
| Varios | | | | <i>Sistema de pintura: Sin Pintura</i> | |
| Total Varios | 0,00 € | | | | |

| Total | | | | | |
|-----------------------|--------|--------------------|------------|--------------------------------|-------------------|
| Fijo franquicia | 0,00 € | Total piezas | 3.265,79 € | Dto. sobre el total (0,00%) | 0,00 € |
| Porcentaje franquicia | 0,00% | Total mano de obra | 234,95 € | Total Tasas reciclado residuos | 0,00 € |
| Val. max. franquicia | 0,00 € | Total pintura | 0,00 € | Base del impuesto | 3.500,74 € |
| Val. min. franquicia | 0,00 € | SubTotal | 3.500,74 € | Total sin franquicia | 3.500,74 € |
| Total Franquicia | 0,00 € | Total Varios | 0,00 € | Total | 3.500,74 € |

NOTAS

 Manual
  No Actualizada
  Sin Precio
  Documentado por GT Motive
  Pieza prepintada

± Aproximada | Incluida NI No Incluida C Condicionada por + Lanzada por - Solapada por