

## DATOS DEL VEHÍCULO

MATRICULA		FECHA 1ª MATRICULACION	13/10/2021
MARCA Y MODELO	KIA SPORTAGE	FECHA ULTIMA TRANSFERENCIA	
TIPO MOTOR	1.6 MHEV	FECHA EMISION CERTIFICADO V.O.	
VIN		CERTIFICADO REV. PREENTREGA	
KILOMETROS	124.018	INTERVALO MANTENIMIENTO	30.000/2 AÑOS

## DATOS DE AVERÍA

Nº GARANTIA		KMS. RECO. DESDE GARANTIA V.O.				
FECHA O.R.	NO HAY O.R.	LIBRO DE REVISIONES SELLADO	SI		NO	X
FECHA PERITACIÓN	09/01/2025	ENTRA EN GRÚA	SI	X	NO	
Nº VISITAS	2	USO INADECUADO O NEGLIGENTE	SI			
FECHA DE CIERRE	-----	VEHÍCULO REPARADO	SI		NO	X

## HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

	FECHA	KILOMETROS	OBSERVACIONES
REVISIÓN	11/07/2022	35.572	
REVISIÓN	08/03/2023	70.807	
REVISIÓN	30/10/2023	105.720	
REVISIÓN	29/10/2024	123.661	

## 1. AVERÍAS

LA COMPAÑÍA SOLICITA PERITAR ESTAS POSIBLES AVERÍAS:

- AVERIA DE MOTOR Y TURBOCOMPRESOR.

AVERÍAS RECLAMADAS POR EL CLIENTE EN LA O.R.

- NO HAY O.R.

## 2. OBSERVACIONES DEL TECNICO

Tras realizar nuestra correspondiente visita a las instalaciones del taller reparador procedemos a verificar el vehículo que nos ocupa, en el cual se reclaman anomalías de funcionamiento.

Una vez realizadas las comprobaciones que se han considerado oportunas, informamos a la compañía que el origen de la avería que nos ocupa se localiza en el sistema de lubricación, el cual presenta el aceite degradado, impidiendo cumplir su función que es la de lubricar para refrigerar. Hay que señalar, que no se han realizado las revisiones preventivas dentro del intervalo preconizado por el fabricante, y por tanto debemos indicar que alargar los periodos de mantenimiento genera que las propiedades del lubricante se deterioren aumentando el coeficiente de fricción de las piezas metálicas en contacto acortando su vida útil. El taller deniega la reparación en garantía por falta de mantenimiento. Encontramos como única solución la sustitución del motor y el turbocompresor junto con todo lo necesario para la correcta reparación pactando la valoración con taller.

Visto lo acontecido, indicamos a la compañía que no nos encontramos ante una avería fortuita u ocasional, sino a un defecto provocado por la acción humana y por lo tanto consecuencia de una acción negligente por parte del usuario. No obstante, dejamos a superior criterio de la compañía la posterior resolución del expediente, quedando a su disposición para cuantas aclaraciones consideren oportunas.

Es todo cuanto estos profesionales pueden dictaminar a su leal saber y entender.

Por la presente,

indicamos que el vehículo con matrícula  
y una vez  
desmontado, presenta evidencias de daños en el  
motor por falta de engrase. Además, se han  
aportado justificación correspondiente de los  
mantenimientos periódicos requeridos pasados  
de kilometraje por el fabricante.

Dado lo anterior, no es posible asumir los daños  
detectados en garantía ya que no cumple con la  
política de garantías que indica el fabricante.

Denegación de garantía.

**Datos del Vehículo**

Modelo: KIA CEE D SPORTAGE 1.6 MHEV BUSINESS 136 CV ..Kilómetros: 124.018  
 Color:  
 Nº Motor:

Cód./Ref.	Descripción	Tiempo/Cant.	P. Hora/PVP	Dto.	Imp./Neto
V161	SIN POTENCIA SUSTITUCION DE MOTOR				
	MANO DE OBRA SUSTITUCION MOTOR	19,00	72,00		1.368,00
	<i>SUBTOTAL MANO DE OBRA</i>				<i>1.368,00</i>
Z73722UZ00	ENGINE ASSY-SHORT	1,00	3.436,64		3.436,64
209102UU01	GASKET KIT-ENGINE OVERHAUL	1,00	384,36		384,36
261002U001	PUMP ASSY-OIL	1,00	937,75		937,75
264202U001	COOLER PLATE-OIL	1,00	28,68		28,68
221002U000	HEAD ASSY-CYLINDER	1,00	1.822,02		1.822,02
223212U000	BOLT-CYLINDER HEAD	10,00	9,55		95,50
244002U011	IVM-MODULE ASSY	1,00	1.361,85		1.361,85
243502U000	BELT-TIMING	1,00	99,28		99,28
231202U000	BELT SPROCKET-CRANKSHAFT	1,00	53,15		53,15
252122U310	RIBBED BELT-V	1,00	19,76		19,76
252812U305	TENSIONER ASSY	1,00	345,15		345,15
282312U000	TURBOCHARGER	1,00	2.705,23		2.705,23
1751210000	JUNTA (10)	4,00	1,50		6,00
282472A100	JUNTA DE TUBERIA DE RETORNO	1,00	17,11		17,11
282424A000	GASKET-T/C OIL DRAIN	1,00	1,81		1,81
DP991ADC0580	ANTICONGELANTE SHELL LONG LIFE 4L	1,00	26,98		26,98
263202U000	FILTRO DE ACEITE	1,00	30,06		30,06
DP991ADC0570	ACEITE SHELL 0W30	4,40	17,61		77,48
SIGAUS	IMPUESTO	4,40	0,24		1,06
	<i>SUBTOTAL RECAMBIOS</i>				<i>11.449,87</i>
					<b>12.817,87</b>

Total M.O.: 1.368,00  
 Total Recambios: 11.449,87  
 Total Dtos.:

**Base Propuesta: 12.817,87**  
**IVA 21,00%: 2.691,75**  
**Total Propuesta: 15.509,62**

Presupuesto taller.

## Piezas

	Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
☒	0	Bomba aceite	1,00	937,75			937,75
	Z73722UZ00	Motor aligerado	1,00	3.436,64			3.436,64
		Incluye: Bloque motor, Cigüeñal, Casquillos bancada, Casquillos axiales cigüeñal, Tapa porta-retén dl cigüeñal, Piñón mando bomba aceite, Retén dl cigüeñal, Retén tr cigüeñal, Biela nº 1, Biela nº 2, Biela nº 3, Biela nº 4, Casquillos biela, Pistón nº 1, Pistón nº 2, Pistón nº 3, Pistón nº 4, Jgo segmentos pistones					
	221002U000	Culata desnuda	1,00	1.822,02			1.822,02
	244002U011	Caja alojamiento árbol levas	1,00	1.361,85			1.361,85
		Incluye: Junta caja árbol levas, Junta tapa tr caja árbol levas, Piñón árbol levas escape					
	243502U000	Correa distribución	1,00	99,28		-15,00	84,39
	263202U000	Filtro aceite - Nueva	1,00	30,06		-15,00	25,55
	243402U000	Correa bomba aceite	1,00	65,11		-15,00	55,34
	282312U000	Turbocompresor	1,00	2.705,23			2.705,23
		Incluye: Actuador descarga turbo					
	252122U310	Correa accesorios	1,00	19,76		-15,00	16,80
☒	252812U300	Rodamiento tensor correa accesorios	1,00	345,15		-15,00	293,38
☒	00W30-ACEA-C2/C3-D4	Aceite motor - 00W30 ACEA	4,40	13,00			57,20
☒	ASTM-X	Anticongelante	1,00	26,98		-15,00	22,93

## Mano de obra

	Código	Descripción	Uds.	Precio(€)	I/D	I/D%	Total(€)
☒ T2	21101R3D	Sustituir Motor aligerado	16,50 h	69,70			1.150,05
☒ I	09760A00	Sustituir Fluido refrigerante a/c					
☒ I	21510R3D	Desmontar y montar Cárter aceite					
☒ I	22311R3D	Desmontar y montar Culata					
☒ I	24312R3D	Desmontar y montar Correa distribución					
☒ I	25318R00	Sustituir Anticongelante					
☒ I	EM01020	Desmontar y montar Motor completo					
☒ I	EM01030D	Desmontar y montar elementos en motor aligerado					
☒ NI	28164RQ0	Test diagnosis					
☒ NI	31330RR0	Suplemento para mod con tracción 4x4					
- T2	22100R3D	Sustituir Culata desnuda	2,00 h	69,70			139,40
I	EM04010D	Desmontar y montar elementos en culata					
NI	28164RQ0	Test diagnosis					
T2	28164RQ0	Test diagnosis	0,30 h	69,70			20,91
+	22100R3D	Sustituir Culata desnuda					
T2	31330RR0	Suplemento para mod con tracción 4x4	0,40 h	69,70			27,88
+	21101R3D	Sustituir Motor aligerado					
T2	GiT0	Sustituir Bomba aceite	0,00 h	69,70			0,00

Resumen					
Piezas		Mano de obra		Pintura	
Fecha tarifa	12/08/2024	Total I/D MO	0,00 €	Total I/D MO Pintura	0,00 €
Total I/D Piezas	-87,95 €	Subtotal Importe MO	0,00 €	Subtotal Importe MO	0,00 €
Subtotal	10.819,08 €	Subtotal Horas MO	1.338,24 €	Subtotal Horas MO	0,00 €
Pequeño Material (0,00%)	0,00 €	Total sin descuentos (19,20 h)	1.338,24 €	Subtotal M.O. (0,00 h)	0,00 €
Material anticorrosivo	0,00 €	Descuento sobre total MO (10,00%)	133,82 €	Descuento sobre MO (0,00%)	0,00 €
Material pintado de bajos	0,00 €	Total	1.204,42 €	Total mano de obra	0,00 €
Coste envío recambios	0,00 €			Total I/D Material Pintura	0,00 €
Total sin descuentos	10.819,08 €			Subtotal material	0,00 €
Dto. sobre total piezas (0,00%)	0,00 €			Dto. sobre material (0,00%)	0,00 €
Total	10.819,08 €			Total del material	0,00 €
				Total sin descuentos	0,00 €
				Descuento sobre total Pintura (0,00%)	0,00 €
				Total	0,00 €
				<i>Sistema de pintura: Centro Zaragoza</i>	
				Nº colores	1
<b>Total</b>					
Fijo franquicia	0,00 €	Total piezas	10.819,08 €	Dto. sobre el total (0,00%)	0,00 €
Porcentaje franquicia	0,00%	Total mano de obra	1.204,42 €	Total Tasas reciclado residuos	0,00 €
Val. max. franquicia	0,00 €	Total pintura	0,00 €	Base del impuesto	12.023,50 €
Val. min. franquicia	0,00 €	SubTotal	12.023,50 €	IVA (21%)	2.524,94 €
Total Franquicia	0,00 €	Total Varios	0,00 €	Total sin franquicia	14.548,44 €
				Total	14.548,44 €

Valoración reparación.